

Assicurazione degli Infortuni del Pilota e del Passeggero di Aeromobili

Documento informativo precontrattuale aggiuntivo per i prodotti assicurativi danni (DIP aggiuntivo Danni)

Allianz Global Corporate & Specialty SE



Volare Sicuri

Edizione del 31.10.2018
(ultima edizione disponibile)

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive e complementari rispetto a quelle contenute nel documento informativo precontrattuale per i prodotti assicurativi danni (DIP Danni), per aiutare il potenziale contraente a capire più nel dettaglio le caratteristiche del prodotto, gli obblighi contrattuali e la situazione patrimoniale dell'impresa.

Il contraente deve prendere visione delle condizioni di assicurazione prima della sottoscrizione del contratto.

Allianz Global Corporate & Specialty SE – Rappresentanza Generale per l'Italia, Piazza Tre Torri n. 3, 20145 Milano; Tel. +39 02 7216 1; Sito internet: <https://www.agcs.allianz.com/it/global-offices/italia/>; E-mail: direzione.agcs@allianz.it; Pec: agcs@pec.allianz.it

L'impresa è una società del **Gruppo Allianz SE**, costituita all'estero (Repubblica Federale di Germania) nella forma giuridica di società per azioni (n. registro presso il tribunale di Monaco di Baviera HRB 208312)

Sede legale: Koeniginstrasse 28, 80802 Monaco di Baviera – Germania
Sede della Rappresentanza Generale per l'Italia: Piazza Tre Torri n. 3, 20145 Milano

L'impresa è autorizzata all'esercizio dell'assicurazione diversa dall'assicurazione sulla vita dalla Autorità di vigilanza della Repubblica Federale di Germania (Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht - Bafin) e **opera in Italia in regime di stabilimento** – iscrizione all'apposito Elenco I dell'Albo delle Imprese Assicuratrici tenuto da IVASS n. I.00075 del 17 luglio 2008.

L'ammontare del patrimonio netto dell'impresa risultante dall'ultimo bilancio d'esercizio disponibile alla data di redazione del presente documento sopra indicata, è di Euro 1.144 milioni, di cui Capitale sociale per Euro 36,7 milioni e Riserve patrimoniali per Euro 1.107,5 milioni.

Per ulteriori informazioni patrimoniali sull'impresa, quali il requisito patrimoniale di solvibilità, il requisito patrimoniale minimo, i fondi propri ammissibili alla loro copertura e il valore dell'indice di solvibilità (*solvency ratio*), si rinvia all'ultima Relazione sulla solvibilità e condizione finanziaria (SFCR), disponibile sul sito internet <https://www.agcs.allianz.com/about-us/financials/>

Al contratto si applica la legge italiana.



Che cosa è assicurato?

Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.

OPZIONI CON PAGAMENTO DI UN PREMIO AGGIUNTO

Estensioni	<ul style="list-style-type: none">- Colpa grave del contraente- Specifica dirigente- Eliminazione della franchigia per invalidità permanente piloti- Eliminazione parziale della franchigia per invalidità temporanea- Assicurazione dei rischi guerra, terrorismo, dirottamento, sabotaggio AVN52A- Rinuncia al diritto di rivalsa- Inversione posto pilota o passeggero/tecnico
-------------------	---



Che cosa NON è assicurato?

Rischi esclusi	<p>Ad integrazione delle informazioni fornite nel DIP Danni, si richiama l'attenzione sulle seguenti, ulteriori esclusioni:</p> <p>I danni, le perdite, gli indennizzi verificatisi in occasione di:</p> <ol style="list-style-type: none"> guerra, invasione, atti di nemici stranieri, ostilità (vi sia o meno guerra dichiarata), guerra civile, ribellione, rivoluzione, insurrezione, legge marziale, potere militare, usurpazione o tentativo di usurpazione di potere scioperi, tumulti, sommosse civili, agitazioni di lavoratori azioni di una o più persone, agenti o meno per conto di una Potenza sovrana, compiute a scopo politico o terroristico, anche se il danno derivante da tali azioni sia accidentale atti di sabotaggio o altri atti dolosi compiuti da terzi confisca, nazionalizzazione, sequestro, disposizioni restrittive, detenzione, appropriazione, requisizione per proprio titolo od uso da parte o su ordine di qualsiasi Governo (sia esso civile, militare o "de facto") o altra Autorità nazionale o locale dirottamento forzato o sequestro illegale o esercizio indebito di controllo sull'aeromobile o sull'equipaggio dell'aeromobile in volo (inclusi i tentativi di sequestro illegale o controllo indebito, attuato da una o più persone che si trovino a bordo dell'aeromobile e agiscano senza il consenso del Contraente, dell'Assicurato, del Proprietario o dell'Esercente. La Società non risponde, inoltre, dei danni verificatisi mentre l'aeromobile si trova fuori del controllo del Proprietario o dell'Esercente a causa di uno degli eventi soprammenzionati. L'aeromobile si riterrà nuovamente sotto il controllo del Proprietario o dell'Esercente a partire dal momento in cui verrà restituito al Proprietario o all'Esercente medesimi in un aeroporto incluso entro i limiti geografici indicati in polizza e completamente attrezzato per l'assistenza a quel tipo di aeromobile. La restituzione dovrà avvenire ad aeromobile parcheggiato, con i motori spenti e senza interventi forzosi. <p>I danni, le perdite, gli indennizzi verificatisi in occasione di uso o impiego:</p> <ol style="list-style-type: none"> di armi chimiche, biologiche, biochimiche ed elettromagnetiche di qualsiasi computer, sistema, programma o virus informatici o di qualsiasi altro sistema elettronico <p>I danni, le perdite, gli indennizzi causati da:</p> <ol style="list-style-type: none"> trasmutazione del nucleo dell'atomo, trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati, come pure da radiazione provocata dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche radiazioni ionizzanti o contaminazione per radioattività provenienti da combustibili nucleari o da scorie nucleari o dalla utilizzazione di combustibili nucleari elementi radioattivi, tossici, esplosivi o comunque pericolosi o contaminati di impianti o macchine ove si sviluppa energia nucleare o componenti nucleari degli stessi armi o apparecchiature che impieghino la fissione e/o la fusione atomica o nucleare o simile reazione ovvero sviluppino radioattività inquinamento e contaminazione di qualsiasi genere, da interferenze elettriche ed elettromagnetiche presenza di amianto e/o da lavorazioni di materiali contenenti questa sostanza o suoi derivati <p>I danni, le perdite, gli indennizzi causati da dolo dell'Assicurato.</p>
-----------------------	---



Ci sono limiti di copertura?


Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.





Che obblighi ho?


Cosa fare in caso di sinistro?	<p>Denuncia di Sinistro: deve essere presentata entro tre giorni dalla data di avvenimento e deve essere corredata da certificato medico. Deve contenere l'indicazione del luogo, giorno ed ora dell'evento nonché una dettagliata descrizione delle sue modalità di accadimento.</p> <p>Prescrizione: Ai sensi dell'Art. 2952 c.c. i diritti derivanti dal contratto hanno un termine di prescrizione di 2 anni.</p>
Dichiarazioni inesatte o reticenti	<p>Le dichiarazioni non veritiere, inesatte o reticenti rese dal soggetto che fornisce le informazioni richieste per la conclusione del contratto possono compromettere il diritto alla prestazione.</p> <p>Esempio di dichiarazione inesatta o reticente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utilizzo dell'aeromobile da parte di piloti sprovvisti o non in regola con il prescritto attestato di idoneità al volo, o con esperienza di ore di volo inferiore a quelle eventualmente previste - modifica delle caratteristiche dell'aeromobile


	- omessa dichiarazione di sinistro
Obblighi dell'Impresa	Verificata l'operatività della garanzia, valutato il danno e ricevuta la necessaria documentazione, la Società provvede al pagamento dell'indennizzo entro 30 giorni, sempre che non sia stata fatta opposizione.

 Quando e come devo pagare?																									
Premio	Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.																								
Rimborso	<p>In caso di recesso la Società rimborserà al Contraente la proporzione di premio imponibile pagato, corrispondente al periodo di rischio non corso.</p> <p>In caso di esclusione di elementi di rischio già presenti in polizza, prima della sua naturale scadenza, accordabile solo se l'elemento di rischio sia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indenne da sinistro con danni e/o spese a carico della Società; - e assicurato per un periodo non inferiore a 12 mesi <p>il rimborso del premio corrisponderà alla differenza tra il premio imponibile annuo pagato e il premio dovuto per il periodo effettivo di copertura, calcolato sulla base dello schema che segue:</p> <table border="1" data-bbox="448 633 1200 987"> <thead> <tr> <th>DURATA</th> <th>PERCENTUALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 giorno</td> <td>05%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 15 giorni</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 1 mese</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 2 mesi</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 3 mesi</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 4 mesi</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 5 mesi</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 6 mesi</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 7 mesi</td> <td>85%</td> </tr> <tr> <td>Fino a 8 mesi</td> <td>90%</td> </tr> <tr> <td>Oltre 8 mesi</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>	DURATA	PERCENTUALE	1 giorno	05%	Fino a 15 giorni	30%	Fino a 1 mese	40%	Fino a 2 mesi	50%	Fino a 3 mesi	60%	Fino a 4 mesi	70%	Fino a 5 mesi	75%	Fino a 6 mesi	80%	Fino a 7 mesi	85%	Fino a 8 mesi	90%	Oltre 8 mesi	100%
DURATA	PERCENTUALE																								
1 giorno	05%																								
Fino a 15 giorni	30%																								
Fino a 1 mese	40%																								
Fino a 2 mesi	50%																								
Fino a 3 mesi	60%																								
Fino a 4 mesi	70%																								
Fino a 5 mesi	75%																								
Fino a 6 mesi	80%																								
Fino a 7 mesi	85%																								
Fino a 8 mesi	90%																								
Oltre 8 mesi	100%																								

 Quando comincia la copertura?	
Durata	Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.
Sospensione	Se il contraente non paga il premio o le rate di premio successivi, la copertura assicurativa rimarrà sospesa dalle ore 24,00 del 30° (trentesimo) giorno successivo a quello della scadenza di pagamento, e riprenderà efficacia dalle ore 24 del giorno del pagamento.

 Come posso disdire la polizza?	
Ripensamento dopo la stipulazione	Non è previsto alcun diritto di ripensamento (recesso) del contraente successivamente alla stipulazione del contratto.
Risoluzione	La Società o il Contraente possono far cessare la presente copertura infortuni in ogni momento, con un preavviso di sette giorni da comunicare con lettera raccomandata o telegramma o facsimile (recesso). Anticipata estinzione del contratto: vendita/demolizione dell'aeromobile.

 A chi è rivolto questo prodotto?	
Ai piloti e/o passeggeri di aeromobili che abbiano una capienza massima di 60 posti a sedere o che effettuino un trasporto passeggeri programmato fino a 30 posti e che siano utilizzati per scopi commerciali, o per attività da diporto o sportivo (Underwriting Standards Aviation).	

 Quali costi devo sostenere?	
I costi di intermediazione su questo prodotto rappresentano, in media, l'11% del premio al netto delle imposte.	

COME POSSO PRESENTARE I RECLAMI E RISOLVERE LE CONTROVERSIE?	
All'impresa assicuratrice	<p>Eventuali reclami riguardanti il rapporto contrattuale o la gestione dei sinistri devono essere inoltrati per iscritto (posta, o e-mail) a:</p> <p style="text-align: center;">Allianz Global Corporate & Specialty SE - Pronto Allianz Servizio Clienti - Piazza Tre Torri,3 20145 Milano - Indirizzo e-mail: reclami@allianz.it o tramite il link presente sul sito internet della Compagnia www.allianz.it/servizi/reclami.</p> <p>L'impresa risponderà entro il termine di legge di 45 giorni dal ricevimento.</p>

Al'IVASS	<p>In caso di esito insoddisfacente o risposta tardiva, è possibile rivolgersi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ all'IVASS, Via del Quirinale, 21 - 00187 Roma, fax 06.42133206, pec: ivass@pec.ivass.it. Info su: www.ivass.it; ovvero ▪ al Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht – Bafin, Autorità di vigilanza della Repubblica Federale di Germania, paese in cui AGCS ha la sua sede legale, Graurheindorfer Straße 108, 53117 Bonn, Germania - tel: + 49 (0)228 4108-0, seguendo le istruzioni su: www.bafin.de (Home/ Consumers/ Complaints & Contacts)
<p>PRIMA DI RICORRERE ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA è possibile avvalersi di sistemi alternativi di risoluzione delle controversie, quali (indicare quando obbligatori):</p>	
Mediazione	<p>Può essere avviata presentando istanza ad un Organismo di Mediazione tra quelli presenti nell'elenco del Ministero della Giustizia, consultabile sul sito www.giustizia.it. Il tentativo di mediazione deve essere obbligatoriamente esperito prima di ricorrere alla Autorità Giudiziaria.</p>
Negoziazione assistita	<p>Può essere avviata tramite richiesta del proprio avvocato all'impresa.</p>
Altri sistemi alternativi di risoluzione delle controversie	<p>Perizia contrattuale: In caso di sinistro, le parti, qualora siano in disaccordo sulla quantificazione dell'ammontare del danno, possono concordare di risolvere la controversia incaricando a tale scopo uno o più periti, da nominarsi con apposito atto. Tale procedura non esclude la possibilità di ricorrere alla Autorità Giudiziaria.</p> <p>Per la risoluzione delle liti transfrontaliere è possibile presentare reclamo all'IVASS direttamente al sistema estero competente, chiedendo l'attivazione della procedura FIN-NET.</p>

PER QUESTO CONTRATTO L'IMPRESA NON DISPONE DI UN'AREA INTERNET RISERVATA AL CONTRAENTE (c.d. HOME INSURANCE), PERTANTO DOPO LA SOTTOSCRIZIONE NON POTRAI CONSULTARE TALE AREA, NÉ UTILIZZARLA PER GESTIRE TELEMATICAMENTE IL CONTRATTO MEDESIMO.